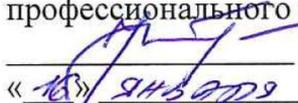


СОГЛАСОВАНО

Начальник управления дополнительного
профессионального образования

 Н.Н. Берёзка
« 16 » января 2023 г.



УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе

 С.С. Чернов
2023 г.

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
«СОВРЕМЕННЫЕ АВИАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ
КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА»**

Наименование модулей программы	Общая трудоемкость, час	Контактные занятия, час						СРС, час	
		всего	лекции	практические / лабораторные	в том числе			всего	с применением ДОТ
					с применением ДОТ				
всего	лекции	практические / лабораторные	всего	лекции	практические / лабораторные	всего	с применением ДОТ		
Модуль 1. Современные системы кондиционирования воздуха: конструкция и принцип работы	14	7	7	–	7	7	–	7	7
Тема 1.1. Структура курса	2	1	1	–	1	1	–	1	1
Тема 1.2. Самолет Суперджет-100: схема и принцип работы системы кондиционирования воздуха	5	3	3	–	3	3	–	2	2
Тема 2.3. Самолеты Ту-204, МС-21: схема и принцип работы системы кондиционирования воздуха	5	3	3	–	3	3	–	2	2
Тема 2.4. Современные авиационные системы кондиционирования воздуха	2	–	–	–	–	–	–	2	2
Модуль 2. Устройство и принцип работы турбохолодильной установки	14	4	4	–	4	4	–	10	10
Тема 2.1. Конструкция турбохолодильной установки	6	2	2	–	2	2	–	4	4
Тема 2.2. Принцип работы турбохолодильной установки	8	2	2	–	2	2	–	6	6
Модуль 3. Устройство и принцип работы узла предварительного охлаждения	14	4	4	–	4	4	–	10	10
Тема 3.1. Конструкция узла предварительного охлаждения	6	2	2	–	2	2	–	4	4
Тема 3.2. Принцип работы узла предварительного охлаждения	8	2	2	–	2	2	–	6	6
Модуль 4. Конструктивные особенности и принцип работы конденсаторного блока	14	4	4	–	4	4	–	10	10
Тема 4.1. Конструкция конденсаторного блока	5	2	2	–	2	2	–	3	3

Наименование модулей программы	Общая трудоемкость, час	Контактные занятия, час						СРС, час	
		всего	лекции	практические / лабораторные	в том числе			всего	с применением ДОТ
					с применением ДОТ				
				всего	лекции	практические / лабораторные			
Тема 4.2. Принцип работы конденсаторного блока	5	2	2	-	2	2	-	3	3
Тема 4.3. Особенности теплообмена влажного воздуха в системах кондиционирования воздуха	4	-	-	-	-	-	-	4	4
Модуль 5. Конструктивные особенности и принцип работы моноблока авиационной системы кондиционирования воздуха	14	6	6	-	6	6	-	10	10
Тема 5.1. Устройство моноблока авиационной системы кондиционирования воздуха	5	3	3	-	3	3	-	2	2
Тема 5.2. Принцип работы моноблока авиационной системы кондиционирования воздуха	5	3	3	-	3	3	-	2	2
Тема 5.3. Основные эксплуатационные проблемы авиационных систем кондиционирования воздуха	4	-	-	-	-	-	-	4	4
Итоговая аттестация	10	2	-	-	-	-	-	8	8
Итого	80	28	26	-	26	26	-	52	52

Руководитель программы повышения квалификации:

профессор кафедры технической теплофизики

ФГБОУ ВО «Новосибирский

государственный технический университет»,

д-р техн. наук, профессор



А.В. Чичиндаев